

**Piemonte**

regione

**Torino**

provincia

**Volpiano**

Comune

## LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PEDONE IN VIA CIRIE'-II lotto

Progetto

### Progettazione di fattibilità tecnica ed economica

categoria progetto

### COMUNE DI VOLPIANO

R.P.U.: Geom. Mirella Scalise

Ufficio Tecnico - Servizio Lavori Pubblici

committente

### Computo metrico estimativo

12/06/2026

00

**R03**

oggetto

data

revisione

elaborato

*ENRICO CAVAPOZZI*

**Ing. ENRICO CAVAPOZZI**

Via Aldo Moro, 1 – BRA

0172/432613 – fax 0172/1910322

mail: [enrico@cavapozzi.com](mailto:enrico@cavapozzi.com)

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO

41874 Dott. Ing. Enrico Cavapozzi

timbro e firma



| N.Pr.                                                     | Codice                      | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | U.M. | Prezzo UNITARIO [Euro] | n | h/peso [m]/[kg]                                                      | L [m]                                                              | B [m]                                                        | Quantità                                                         | Prezzo TOTALE [Euro] | Aliquota IVA [%] | IVA [Euro] | Manodop. [%] | Manodop. [Euro] | Categoria T.O.L. |         |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|---|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------|--------------|-----------------|------------------|---------|
| OPERE EDILI - Intervento di messa in sicurezza del pedone |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                        |   |                                                                      |                                                                    |                                                              |                                                                  |                      |                  |            |              |                 |                  |         |
| 1                                                         | PIE26_01.A01.A10.010        | Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere<br><br>Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm<br>STERRATO LATO DESTRO (civici pari)<br><br><br>STERRATO LATO SINISTRO (civici dispari)<br>ZONA AUTOBLOCCANTI (oggetto disfacimento) - accesso carraio civico 37<br>ZONA BATTUTO (oggetto demolizione) - accesso pedonale civico 30<br><br>SOMMANO | m³   | 4,73                   |   |                                                                      |                                                                    |                                                              |                                                                  |                      |                  |            |              |                 |                  | T.O.L.4 |
|                                                           |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                        |   | 0,28<br>0,28<br>0,28<br>0,28<br>0,28<br>0,18<br>0,18                 | 73,00<br>270,00<br>14,00<br>57,00<br>12,00<br>7,00<br>3,00         |                                                              | 20,44<br>75,60<br>3,92<br>15,96<br>3,36<br>1,26<br>0,54          |                      |                  |            |              |                 |                  |         |
| 2                                                         | PIE26_01.A02.D00.010        | Disfacimento manuale di pavimentazione in ciottolato o in cubetti per recupero e reimpiego, compreso lo scavo del fondo sabbioso, la cernita dei cubetti o dei ciottoli utilizzabili, il carico sul mezzo di trasporto, il trasporto presso i magazzini municipali e lo scarico<br>Per quantitativi oltre m² 10<br>RIMOZIONE AUTOBLOCCANTI - accesso carraio civico 37<br><br>SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | mq   | 18,00                  |   |                                                                      | 7,00                                                               |                                                              | 7,00<br>7,00                                                     |                      |                  |            |              |                 | T.O.L.4          |         |
| 3                                                         | PIE26_01.A02.A40.005        | Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo non armato, in qualunque piano di fabbricato, compresa la salita o discesa a terra dei materiali, lo sgombero dei detriti; i volumi si intendono computati prima della demolizione<br>Con carico e trasporto dei detriti ad impianto di trattamento autorizzato<br>DEMOLIZIONE BATTUTO - accesso pedonale civico 30<br><br>SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | m³   | 104,81                 |   | 0,10                                                                 | 3,00                                                               |                                                              | 0,30<br>0,30                                                     | 31,44 €              | 22%              | 6,92 €     | 90,32%       | 28,40 €         | T.O.L.4          |         |
| 4                                                         | PIE26_01.A01.A70.005        | Scavo a sezione ristretta ed obbligata di fondazione o di sottofondazione per posa di tubazioni in genere in presenza di sottoservizi in terreni sciolti o compatti, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva compreso il carico sugli automezzi trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte<br><br>Eseguito con miniescavatore<br>INTUBAMENTO FOSSO<br><br>SOMMANO                                                                                                                                       | mc   | 37,57                  |   | 0,20<br>0,15                                                         | 1,00<br>0,80                                                       | 85,00<br>85,00                                               | 17,00<br>10,20<br>27,20                                          |                      |                  |            |              |                 | T.O.L.4          |         |
| 5                                                         | PIE26_AT03.I000.000.010     | Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti<br>In impianto di trattamento autorizzato, esclusivamente per distanze tra sito di lavorazione e impianto comprese tra 10 e i 30 km<br>STERRATO LATO DESTRO (civici pari)<br><br><br>STERRATO LATO SINISTRO (civici dispari)<br>ZONA AUTOBLOCCANTI (oggetto disfacimento) - accesso carraio civico 37<br>ZONA BATTUTO (oggetto demolizione) - accesso pedonale civico 30<br><br>SOMMANO                                                                                                                                                            | mc   | 6,81                   |   | 0,28<br>0,28<br>0,28<br>0,28<br>0,28<br>0,18<br>0,18<br>0,18<br>0,10 | 73,00<br>270,00<br>14,00<br>57,00<br>12,00<br>7,00<br>3,00<br>3,00 |                                                              | 20,44<br>75,60<br>3,92<br>15,96<br>3,36<br>1,26<br>0,54<br>0,30  | 1.021,90 €           | 10%              | 102,19 €   | 67,56%       | 690,40 €        | T.O.L.4          |         |
| 6                                                         | PIE26_PR290.R010.010REC.005 | Rifiuti delle attività di costruzione e demolizione (compreso il terreno prelevato da siti contaminati) - Rif. Codice CER classe 17<br>miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame (rif.codice CER 17 03)<br>miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02)<br>STERRATO LATO DESTRO (civici pari)<br><br><br>STERRATO LATO SINISTRO (civici dispari)<br>ZONA AUTOBLOCCANTI (oggetto disfacimento) - accesso carraio civico 37<br>ZONA BATTUTO (oggetto demolizione) - accesso pedonale civico 30<br><br>SOMMANO                                                                                                                         | t    | 24,47                  |   | 0,28<br>0,28<br>0,28<br>0,28<br>0,28<br>0,18<br>0,18<br>0,10         | 73,00<br>270,00<br>14,00<br>57,00<br>12,00<br>7,00<br>3,00<br>3,00 | 1,80<br>1,80<br>1,80<br>1,80<br>1,80<br>1,80<br>1,80<br>2,20 | 36,79<br>136,08<br>7,06<br>28,73<br>6,05<br>2,27<br>0,97<br>0,66 | 218,60               | 5.349,24 €       | 22%        | 1.176,83 €   | 0,00%           | - €              | T.O.L.4 |

|    |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |       |  |  |                                                                     |                                                                     |                                                       |            |            |          |            |            |         |
|----|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|--|--|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------|------------|----------|------------|------------|---------|
|    | PIE26_30.A87.A00.010        | PER ESTENSIONI COMPLESSIVE, ANCHE NON CONTINUATIVE, DI LAVORAZIONI STRADALI INFERIORI O UGUALI A 7.000,00 MQ - Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br><br>per profondità oltre i 5 cm e fino a 10 cm<br>SCARIFICA STRADA ESISTENTE<br><br>SOMMANO | mq | 5,74  |  |  | 1.280,00                                                            | 1.280,00                                                            | 7.347,20 €                                            | 22%        | 1.616,38 € | 37,58%   | 2.761,08 € | T.O.L.4    |         |
| 8  | PIE26_01.A21.A60.005        | Regolarizzazione e rullatura con rullo di adatto peso, statico o vibrante, o piastra vibrante idonea del piano del sottofondo in terra o del piano dello strato di fondazione in ghiaia per l'esecuzione di ripristini o risanamenti, compreso ogni onere per il funzionamento del rullo o della piastra<br><br>Su carreggiate stradali e su banchine<br>STERRATO LATO DESTRO (civici pari)<br><br>STERRATO LATO SINISTRO (civici dispari)<br>ZONA AUTOBLOCCANTI (oggetto disfacimento)<br>ZONA BATTUTO (oggetto demolizione)<br>ZONA LATO STRADA (intubamento fosso)<br><br>SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | mq | 2,03  |  |  | 73,00<br>270,00<br>14,00<br>57,00<br>12,00<br>7,00<br>3,00<br>31,00 | 73,00<br>270,00<br>14,00<br>57,00<br>12,00<br>7,00<br>3,00<br>31,00 | 948,01 €                                              | 10%        | 94,80 €    | 73,08%   | 692,81 €   | T.O.L.4    |         |
|    |                             | STRADA ESISTENTE<br>SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | mq | 2,03  |  |  | 1.280,00                                                            | 1.280,00                                                            | 2.598,40 €                                            | 22%        | 571,65 €   | 73,08%   | 1.898,91 € | T.O.L.4    |         |
| 9  | PIE26_30.A95.A00.010        | Formazione di rilevato stradale eseguito mediante l'impiego di aggregati riciclati, di idonea pezzatura, provenienti dalle demolizioni edilizie, prodotti in idonei impianti autorizzati al trattamento di rifiuti speciali non pericolosi, dotati di dichiarazione di prestazione e marcatura CE ai sensi del regolamento UE 350/2011, compresa la cilindratura eseguita con idonei rulli vibranti, per strati non superiori ai 30 cm e la regolarizzazione dello stesso, misurato in opera ed incluso il costo del materiale. Dotati di dichiarazione o certificazione ambientale di prodotto relativamente al contenuto di riciclato come richiesto dal D.M. 05.08.2024 paragrafo 2.3.1<br><br>63 mm<br>STERRATO LATO DESTRO (civici pari)<br><br>STERRATO LATO SINISTRO (civici dispari)<br>ZONA AUTOBLOCCANTI (oggetto disfacimento) - accesso carraio civico 37<br>ZONA BATTUTO (oggetto demolizione) - accesso pedonale civico 30<br><br>SOMMANO                                           | mc | 20,85 |  |  | 0,10<br>0,10<br>0,10<br>0,10<br>0,10<br>0,10<br>0,10<br>0,10        | 73,00<br>270,00<br>14,00<br>57,00<br>12,00<br>7,00<br>3,00<br>43,60 | 7,30<br>27,00<br>1,40<br>5,70<br>1,20<br>0,70<br>0,30 | 909,06 €   | 10%        | 90,91 €  | 14,21%     | 129,18 €   | T.O.L.4 |
| 10 | PIE26_PR025.C015.005CAM.005 | Calcestruzzo preconfezionato per uso non strutturale a composizione richiesta con cemento tipo 32,5 R, con materiali di riciclo in percentuale in peso minima del 5% (nel caso di inerti con diametro massimo 25 mm), classe di consistenza al getto S4, in accordo con la UNI EN 206:2021. Fornito a piè d'opera. Escluso ogni altro onere.<br>Dotato di dichiarazione o certificazione ambientale di prodotto come richiesto al paragrafo 2.4.2 del decreto MASE 24.11.2025 che al paragrafo 2.3.2 del decreto MASE 05.08.2024.<br><br>Eseguito con 150 kg/m³<br>INTUBAMENTO FOSSO - GETTO SOTTO TUBO<br>INTUBAMENTO FOSSO - GETTO ATTORNO TUBO<br>ricoprimento corrugati<br><br>SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | mc | 93,15 |  |  | 0,15<br>0,36<br>0,30                                                | 0,80<br>85,00<br>200,00                                             | 10,20<br>30,37<br>18,00<br>58,57                      | 5.455,50 € | 10%        | 545,55 € | 4,82%      | 262,96 €   | T.O.L.7 |
| 11 | PIE26_01.A04.C40.005        | Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili<br>Eseguito in trincea<br>INTUBAMENTO FOSSO - GETTO SOTTO TUBO<br>INTUBAMENTO FOSSO - GETTO ATTORNO TUBO<br>ricoprimento corrugati<br><br>SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | mc | 43,10 |  |  | 0,15<br>0,36<br>0,30                                                | 0,80<br>85,00<br>200,00                                             | 10,20<br>30,37<br>18,00<br>58,57                      | 2.524,23 € | 10%        | 252,42 € | 82,21%     | 2.075,17 € | T.O.L.7 |
| 12 | PIE26_PR110.T195.005.015    | Tubi autoportanti in calcestruzzo (anche armati) vibrocompresso ad alta resistenza, con piano d'appoggio, muniti di giunto con anello di tenuta in gomma, incastro a bicchiere, aventi una resistenza minima di 1.00 kN per ogni cm di diametro interno e per ogni m di lunghezza valutata con prova eseguita in laboratorio, a secco, con carico distribuito lungo la generatrice superiore del volto a norme UNI 9534 DIN 4032 - DIN 4035<br>diametro interno cm 60<br>INTUBAMENTO FOSSO - Nuova condotta in ca<br><br>SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | m  | 73,94 |  |  | 85,00                                                               | 85,00                                                               | 6.284,90 €                                            | 10%        | 628,49 €   | 0,00%    | - €        | T.O.L.7    |         |

|    |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |    |       |  |  |                                                             |                                                             |                                                             |                                                                   |            |     |          |        |            |         |
|----|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------|--|--|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------|-----|----------|--------|------------|---------|
|    | PIE26_01.A08.B40.010        | Posa in opera di tubi in conglomerato cementizio di qualunque spessore, con giunzioni sigillate in cemento, escluso lo scavo ed il successivo reinterro, compreso i pezzi speciali<br>Per tubi di diametro interno oltre cm 20<br>INTUBAMENTO FOSSO - Nuova condotta in ca                                                                                                                                                                                                                                                             | SOMMANO | m  | 35,21 |  |  |                                                             | 85,00                                                       | 85,00                                                       | 85,00                                                             | 2.992,85 € | 10% | 299,29 € | 98,82% | 2.957,53 € | T.O.L.7 |
| 14 | PIE26_01.A23.A10.010        | Formazione di fondazione, in ambito urbano, per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm², su strato di ghiaia vagliata o inerte drenante equivalente certificato, per uno spessore di cm 10 compressi, secondo le indicazioni della d.l., esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa, sia lapidea e lo scavo del cassonetto<br>Sottofondo in calcestruzzo dello spessore di cm 15<br>MARCIAPIEDE | SOMMANO | mq | 29,56 |  |  |                                                             | 18,50<br>12,50<br>41,00<br>26,00<br>15,00<br>32,00<br>43,00 | 18,50<br>12,50<br>41,00<br>26,00<br>15,00<br>32,00<br>43,00 | 188,00                                                            | 5.557,28 € | 10% | 555,73 € | 29,31% | 1.628,84 € | T.O.L.7 |
| 15 | PIE26_01.A04.F70.010        | Rete metallica elettrosaldata in acciaio B450A e B450C per armature di calcestruzzo cementizio, lavorata e tagliata a misura, posta in opera<br><br>MARCIAPIEDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SOMMANO | kg | 1,35  |  |  | 18,50<br>12,50<br>41,00<br>26,00<br>15,00<br>32,00<br>43,00 | 3,95<br>3,95<br>3,95<br>3,95<br>3,95<br>3,95<br>3,95        | 2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00        | 146,15<br>98,75<br>323,90<br>205,40<br>118,50<br>252,80<br>339,70 | 2.005,02 € | 10% | 200,50 € | 28,88% | 579,05 €   | T.O.L.7 |
| 16 | PIE26_01.A04.F65.005        | Posa in opera di rete metallica elettrosaldata costituita da tondini in acciaio per intonaco strutturale, su pareti verticali o inclinate<br>...<br>MARCIAPIEDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SOMMANO | mq | 15,10 |  |  | 18,50<br>12,50<br>41,00<br>26,00<br>15,00<br>32,00<br>43,00 | 2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00        |                                                             | 37,00<br>25,00<br>82,00<br>52,00<br>30,00<br>64,00<br>86,00       | 5.677,60 € | 10% | 567,76 € | 73,94% | 4.198,02 € | T.O.L.7 |
| 17 | PIE26_PR085.M015.000CAM.030 | Masselli autobloccanti in calcestruzzo vibrocompresso monostrato per pavimentazioni esterne, con disegno a scelta<br>Dotati di dichiarazione o certificazione ambientale di prodotto relativamente al contenuto di riciclato come richiesto al paragrafo 2.4.3 del decreto MASE 24.11.2025 e al paragrafo 2.3.3 del decreto MASE 05.08.2024<br>Spessore da 6 a 8 cm colorato anticato<br>marciapiedi                                                                                                                                   | SOMMANO | mq | 26,91 |  |  |                                                             | 18,50<br>12,50<br>41,00<br>26,00<br>15,00<br>32,00<br>43,00 | 18,50<br>12,50<br>41,00<br>26,00<br>15,00<br>32,00<br>43,00 | 188,00                                                            | 5.059,08 € | 10% | 505,91 € | 0,00%  | - €        | T.O.L.7 |
| 18 | PIE26_01.A23.C80.005        | Posa di pavimentazione in marmette autobloccanti di calcestruzzo pressato e vibrato, comprendente la provvista e lo stendimento della sabbia per il sottofondo, la compattazione con piastra vibrante dei blocchetti e la chiusura degli interstizi tra un elemento e l'altro mediante lavatura e scopatura<br>Dello spessore di cm 4 e 6<br>marciapiedi                                                                                                                                                                               | SOMMANO | mq | 14,36 |  |  |                                                             | 18,50<br>12,50<br>41,00<br>26,00<br>15,00<br>32,00<br>43,00 | 18,50<br>12,50<br>41,00<br>26,00<br>15,00<br>32,00<br>43,00 | 188,00                                                            | 2.699,68 € | 10% | 269,97 € | 81,73% | 2.206,45 € | T.O.L.7 |
| 19 | PIE26_PR030.C055.025.000    | Cordoli in cemento pressato retti o curvi, conformi alle prescrizioni della Stazione Appaltante in vigore, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0.80 con smusso arrotondato e muniti di foro a gola di lupo delle dimensioni di cm 12X35<br>sez. rettangolare cm 10x25, peso kg 54 circa<br>cordoli marciapiedi                                                                                                                                                                                                                     |         |    |       |  |  | 15,50                                                       | 15,50                                                       |                                                             |                                                                   |            |     |          |        |            |         |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

|                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |        |    |  |        |        |          |     |          |        |          |          |  |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|----|--|--------|--------|----------|-----|----------|--------|----------|----------|--|
|                       |                             | Altezza da 2.50 a 3.10 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |        |    |  |        |        |          |     |          |        |          |          |  |
|                       |                             | SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | cad | 52,34  | 11 |  |        | 11,00  |          |     |          |        |          |          |  |
|                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |        |    |  |        | 11,00  | 575,74 € | 22% | 126,66 € | 0,00%  | - €      | T.O.L.17 |  |
| 40                    | PIE26_04.P84.A02.005        | Posa segnaletica verticale. Posa in opera di cartello stradale di formato non unificato di grande superficie; compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno.<br>Tra 1.5 mq e 4.5 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |        |    |  |        |        |          |     |          |        |          |          |  |
|                       |                             | SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | mq  | 34,14  | 11 |  |        | 11,00  |          |     |          |        |          |          |  |
|                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |        |    |  |        | 11,00  | 375,54 € | 22% | 82,62 €  | 93,68% | 351,81 € | T.O.L.17 |  |
| 41                    | PIE26_04.P86.A04.005        | Posa di nuovo gruppo segnaletico fisso compresa l'esecuzione dello scavo, del basamento in cls e la posa di uno o più segnali con eventuali pannelli integrativi e sostegno tubolare di qualsiasi tipo, purchè di diametro non superiore a 60 mm<br>Per ogni intervento eseguito                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |        |    |  |        |        |          |     |          |        |          |          |  |
|                       |                             | SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | cad | 58,15  | 11 |  |        | 11,00  |          |     |          |        |          |          |  |
|                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |        |    |  |        | 11,00  | 639,65 € | 22% | 140,72 € | 70,27% | 449,48 € | T.O.L.17 |  |
| ONERI DELLA SICUREZZA |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |        |    |  |        |        |          |     |          |        |          |          |  |
| 42                    | PIE26_PR280.R010.000SIC.010 | RECINZIONE perimetrale di protezione in rete estrusa in polietilene ad alta densità HDPE peso 240 g/m2, di vari colori a maglia ovoidale, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, fornita e posta in opera mediante appositi paletti di sostegno in ferro zincato fissati nel terreno a distanza di 1 m. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; il tondo di ferro, l'infissione nel terreno per almeno 70 cm dello stesso; le tre legature per ognuno; il filo zincato posto alla base, in mezzzeria ed in sommità, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine opera<br><br>altezza 1,80 m<br>RECINZIONE DI CANTIERE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |        |    |  | 100,00 |        |          |     |          |        |          |          |  |
|                       |                             | SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | m   | 7,22   |    |  |        | 100,00 | 722,00 € |     | - €      | 0,00%  | - €      | -        |  |
| 43                    | PIE26_PR280.B010.000SIC.000 | Delimitazione di zone interne al cantiere mediante BARRIERA di sicurezza mobile TIPO NEW JERSEY, in calcestruzzo o in plastica, riempibile con acqua o sabbia: trasporto, movimentazione, eventuale riempimento e svuotamento, allestimento in opera, successiva rimozione<br><br>elementi in calcestruzzo - nolo fino a 1 mese<br>RECINZIONE DI CANTIERE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |        |    |  |        |        |          |     |          |        |          |          |  |
|                       |                             | SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | m   | 15,75  |    |  | 30,00  | 30,00  | 472,50 € |     | - €      | 0,00%  | - €      | -        |  |
| 44                    | PIE26_PR280.P105.000SIC.010 | NUCLEO ABITATIVO per servizi di cantiere. Prefabbricato monoblocco ad uso ufficio, spogliatoio e servizi di cantiere. Caratteristiche: Struttura di acciaio, parete perimetrale realizzata con pannello sandwich, dello spessore minimo di 40 mm, composto da lamiera preverniciata esterna ed interna e coibentazione di poliuretano espanso autoestinguente, divisioni interne realizzate come le perimetrali,pareti pavimento realizzato con pannelli in agglomerato di legno truciolare idrofugo di spessore mm 19, piano di calpestio in piastrelle di PVC, classe 1 di reazione al fuoco, copertura realizzata con lamiera zincata con calatoi a scomparsa nei quattro angoli, serramenti in alluminio preverniciato, vetri semidoppi, porta d'ingresso completa di maniglie e/o maniglione antipanico, impianto elettrico a norma di legge da certificare. Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza e l'igiene dei lavoratori; il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione; i controlli periodici e il registro di manutenzione programmata; il trasporto presso il cantiere; la preparazione della base di appoggio; i collegamenti necessari (elettricità, impianto di terra acqua, gas, ecc) quando previsti; l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Arredamento minimo: armadi, tavoli e sedie<br><br>Dimensioni esterne massime m 2,40 x 5,00 x 2,50 circa (modello base) - Costo primo mese o frazione di mese<br>BARACCA |     |        |    |  |        |        |          |     |          |        |          |          |  |
|                       |                             | SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | cad | 442,22 | 1  |  |        | 1,00   |          |     |          |        |          |          |  |
|                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |        |    |  |        | 1,00   | 442,22 € |     | - €      | 0,00%  | - €      | -        |  |

[illegible]

|                                                 |  |         |     |      |    |  |                |                     |             |                    |             |                    |
|-------------------------------------------------|--|---------|-----|------|----|--|----------------|---------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|
|                                                 |  | SOMMANO | cad | 1,39 | 10 |  | 10,00<br>10,00 | 13,90 €             | - €         | 0,00%              | - €         | -                  |
| <b>TOTALE LAVORI - compresi oneri sicurezza</b> |  |         |     |      |    |  |                | <b>174.758,05 €</b> |             | <b>24.624,24 €</b> |             | <b>42.918,31 €</b> |
| Oneri SICUREZZA                                 |  |         |     |      |    |  |                | 8.539,71 €          | - €         |                    | - €         |                    |
| LAVORI                                          |  |         |     |      |    |  |                | 166.218,34 €        | 24.624,24 € |                    | 42.918,31 € |                    |

|                                                                  |              |
|------------------------------------------------------------------|--------------|
| TOTALE INTERVENTO, di cui                                        | 166.218,34 € |
| OPERE CON IVA 10%                                                | 99.531,60 €  |
| OPERE CON IVA 22%                                                | 66.686,74 €  |
| TOTALE MANODOPERA LORDA                                          | 42.918,31 €  |
| TOTALE MANODOPERA LORDA-opere con iva 10%                        | 29.931,50 €  |
| TOTALE MANODOPERA LORDA-opere con iva 22%                        | 12.986,81 €  |
| SICUREZZA - NON SOGGETTI A RIBASSO relative a                    | 8.539,71 €   |
| OPERE CON IVA 10%                                                | 5.113,58 €   |
| OPERE CON IVA 22%                                                | 3.426,13 €   |
| TOTALE LAVORI COMPLESSIVO, compresi oneri sicurezza e manodopera | 174.758,05 € |