

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome Giuseppe RICHIARDI
 Et  Nato a Torino il 21/10/1963
 Nazionalit  Italiana
 Stato civile Coniugato
 Telefono 011 3025211
 e-mail info@mtm.torino.it



Studi

1982 conseguimento del Diploma di Maturit  Scientifica presso il Collegio San Giuseppe - Torino;
 1986 soggiorno studio per il perfezionamento della lingua in Inghilterra (Hastings e Londra) - durata 1 mese a tempo pieno;
 1989 conseguimento del Diploma di Laurea in Ingegneria Civile - Sezione Trasporti - presso il Politecnico di Torino;
 1987 stage di lavoro presso la Generalitat de Catalunya - Direccion general des transports - BARCELONA - durata 1 mese a tempo pieno;
 1988 stage di lavoro presso la Technical University - Department of steel construction - BUDAPEST - durata 1 mese a tempo pieno;
 1990 conseguimento del "FIRST CERTIFICATE IN USE OF ENGLISH", rilasciato dalla University of Cambridge, presso il "Cambridge Institute of Turin";
 1990 conseguimento dell'abilitazione per l'esercizio della professione presso il Politecnico di Torino;
 Iscritto all'Albo Professionale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino al n.6233 S.

Lingue straniere

Inglese: parlato e scritto correttamente;
 Spagnolo: conoscenza scolastica.

Esperienze professionali

1989 (durante il servizio di leva) Centro Approvvigionamento Veicoli e Ricambi delle Forze Armate - Piazza Rivoli, 4 - Torino;
 Collaudi fuori sede delle forniture appaltate;
 Qualifica: impiegato presso la sezione Collaudi - grado di Sottotenente di complemento;

1989-1990 Istituto Tecnico "G. Lagrange" - via Reineri, 24 - Rivarolo Canavese (TO);
 Docente di Tecnologia Meccanica, Sistemi Informatici e Disegno Tecnico.

- 1990 Acciaierie Cogne S.p.A. (gruppo ILVA) – Aosta;
Controllo di gestione e dei fattori produttivi in posizione di staff del Direttore di Stabilimento;
Corso di formazione presso la sede ILVA di Terni su “Gestione e conduzione dell’impresa in un mercato competitivo” tenuto dall’IFAP (Istituto per la Formazione Aziendale e Professionale - gruppo IRI) - durata 2 settimane a tempo pieno.
- 1990 ATM – Torino - Reparto Fabbri - Manutenzione - Responsabile uffici “Gestione contratti e servizi” e “Servizi informatici”;
Redazione Capitolati di gara e gestione dei lavori di manutenzione appaltati a Imprese esterne - Stesura dei documenti contabili relativi ai lavori appaltati da tutto il Servizio – Attività di Direzione Lavori - Analisi e redistribuzione attività/compiti/responsabilità tra Risorse Umane interne e Imprese esterne finalizzata al miglioramento dei fattori economici e qualitativi del Settore;
Corsi di formazione sulla “Gestione del personale operativo” - durata 30 ore e sul “Project Management” - ATM/ANIMP - durata 2 giorni.
- 1996 Stessa Azienda
Area Fabbri - Progettazione;
Realizzazione progetti e ottenimento autorizzazioni per la costruzione di nuove fermate Linee di Trasporto Pubblico nel Comune di Torino;
Frequenti incontri con Clienti interni (Responsabili di altri settori aziendali) ed esterni (Responsabili dei settori comunali) finalizzati a ottenere la migliore aderenza del progetto alle aspettative e, quindi, minori varianti in corso di esecuzione;
Corso di formazione sul D.Lgs. 626/94 in materia di “Prevenzione, sicurezza e tutela della salute sui luoghi di lavoro” - Scuola Camerana - durata 32 ore.
- 1997 Stessa Azienda
Reparto Impianti Fissi - Binari - Responsabile della manutenzione binari e mezzi;
Rinnovi, riparazioni, nuova posa e manutenzione dei binari e dei relativi apparecchi di via;
Controllo, programmazione e definizione tecnica e operativa degli interventi sull’impianto fisso e sugli automezzi in dotazione al Servizio Lavori, eseguiti sia con personale interno che con Imprese esterne;
Dimensione area: 59 Agenti;
Budget annuale: circa 50 miliardi di Lire;

Corsi di formazione su “Analisi e valutazione mansioni, posizioni e potenziale” - ISPER - durata 80 ore e su “Coordinatore in materia di sicurezza e salute ai sensi del D.Lgs. 494/96” – Società EDILSCUOLA – durata 120 ore.

- 1999 Stessa Azienda
Servizio Lavori - Responsabile Mantenimento Infrastrutture;
Rinnovi, riparazioni, nuova posa, costruzione e manutenzione degli impianti fissi tranviari e degli impianti e fabbricati aziendali;
Comprende i Reparti “Binari”, “Officina”, “Impianti di Trazione Elettrica” e “Manutenzione Fabbricati e Impianti”;
Dimensione area: circa 200 Agenti;
Budget annuale: circa 100 miliardi di Lire.
- 2001 Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
Pianificazione e Mobility Management - Staff del Direttore del Servizio;
Supporto alla programmazione dei lavori e alla redazione del Piano Urbano del Traffico dell’Area Metropolitana nella fase di avvio della costruzione delle Grandi Opere (Metropolitana, Passante Ferroviario, Estensione Rete Tranviaria);
Gestione dell’Osservatorio della Mobilità: acquisizione dei dati necessari e monitoraggio dei principali indicatori di mobilità pubblica e privata e delle prestazioni offerte dai sistemi di trasporto;
Gestione del Contratto di Servizio relativo ai servizi offerti dal Sistema 5T (Tecnologie Telematiche Trasporti Traffico Torino);
Docente al master universitario sui Sistemi di Trasporto organizzato dal COREP (Consorzio per la Ricerca e l’Educazione Permanente);
Corso di aggiornamento lingua inglese presso l’Oxford Centre – Corso Dante, 64 – Torino – durata: 50 ore.
- 2004 Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Consorzio tra Enti Locali ex art.8 L.R. n.1/2000;
Area “Pianificazione e Programmazione” – Servizio “Servizi alla Mobilità”;
Gestione dei Contratti di Servizio regolanti il Trasporto Pubblico con le Società concessionarie a garanzia dell’adempimento delle condizioni contrattuali;
Quantificazione e autorizzazione alla liquidazione delle compensazioni economiche derivanti dagli obblighi di servizio previsti dai rispettivi contratti;

Monitoraggio, avvalendosi dei sistemi telematici disponibili e di eventuali specifiche attività integrative di ispezione sul territorio, del servizio erogato;

Rilascio delle autorizzazioni relative a nuovi percorsi e/o fermate delle Linee di TPL, anche ai sensi del DPR 753/80;

Concorso alla valutazione programmata dei risultati e alla definizione delle azioni correttive occorrenti per il raggiungimento degli obiettivi di programma;

Contribuzione alla definizione delle specifiche e alla predisposizione della documentazione e alle valutazioni concernenti l'affidamento dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale di competenza dell'Agenzia, con particolare riferimento alle modalità di gestione e controllo degli adempimenti contrattuali;

Contribuzione alla programmazione per il rinnovo del parco veicolare destinato ai Servizi di TPL conferiti all'Agenzia – Autorizzazione acquisizione/alienazione del materiale rotabile coerentemente con le indicazioni del Programma Triennale – Gestione pratiche erogazione contributi per il rinnovo del parco autobus destinato al TPL;

Autorizzazione Servizi di Trasporto esercitati da terzi in regime di concorrenza (ex art.3 L.R. n.1/2000);

Individuazione, diretta e/o avvalendosi di consulenze specialistiche, dei fattori di rischio e delle misure per la sicurezza e la salubrità degli ambienti di lavoro – Predisposizione delle procedure di sicurezza generali e, per quanto di competenza, delle misure di prevenzione e protezione dai rischi – Collaborazione con il Medico Competente e partecipazione alle consultazioni in materia di tutela della salute e sicurezza.

2009-2013 Stessa Azienda – Titolare di incarico dirigenziale a tempo determinato ex Art.110 D.Lgs. n.267/2000. Il rispetto dei vincoli imposti dalla normativa sul contenimento della spesa pubblica ha comportato, al momento, l'impossibilità di rinnovo dell'incarico per l'anno 2014. Dall'anno 2011, anche a seguito delle progressive e crescenti riduzioni delle risorse disponibili per il finanziamento del trasporto pubblico, ha contribuito, in sinergia con gli altri Settori dell'Agenzia, con le Amministrazioni interessate e con le Società concessionarie dei Servizi, a redigere svariati Programmi di Riorganizzazione, a dividerne il contenuto con i Territori interessati e ad autorizzarne la successiva attuazione.