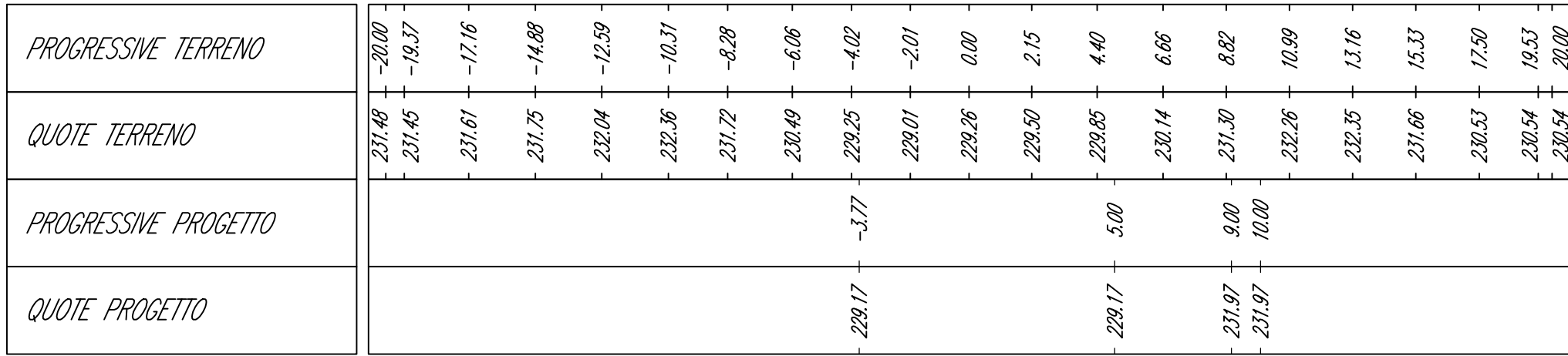


ASSE BENDOLA - VALLE

Sezione 1

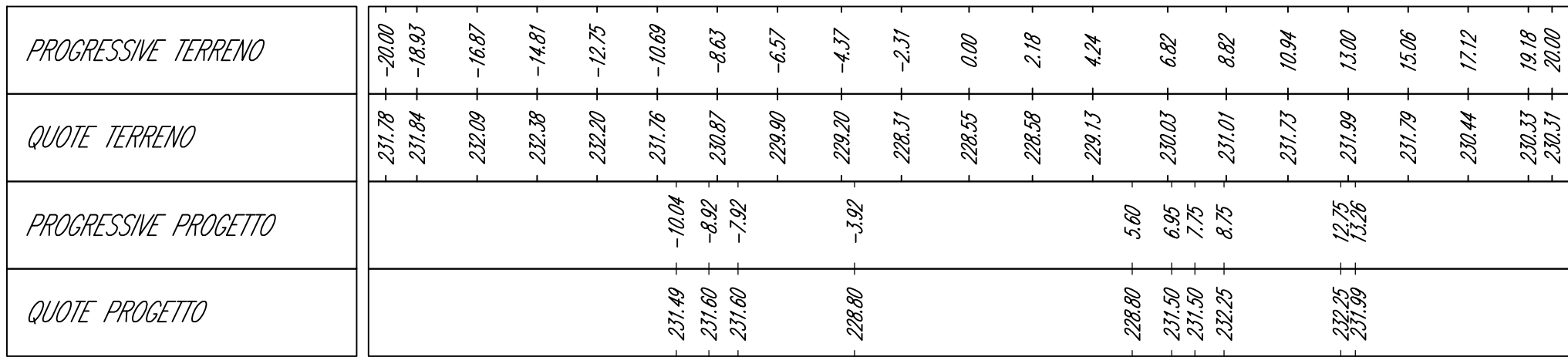
Progressiva: 0+095.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 225.00



ASSE BENDOLA - VALLE

Sezione 3

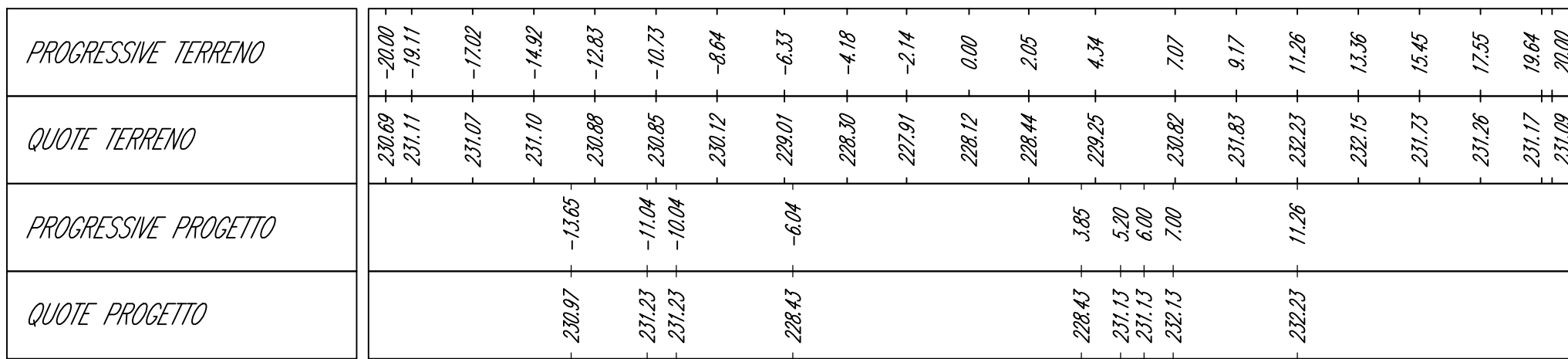
Progressiva: 0+150.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 225.00



ASSE BENDOLA - VALLE

Sezione 5

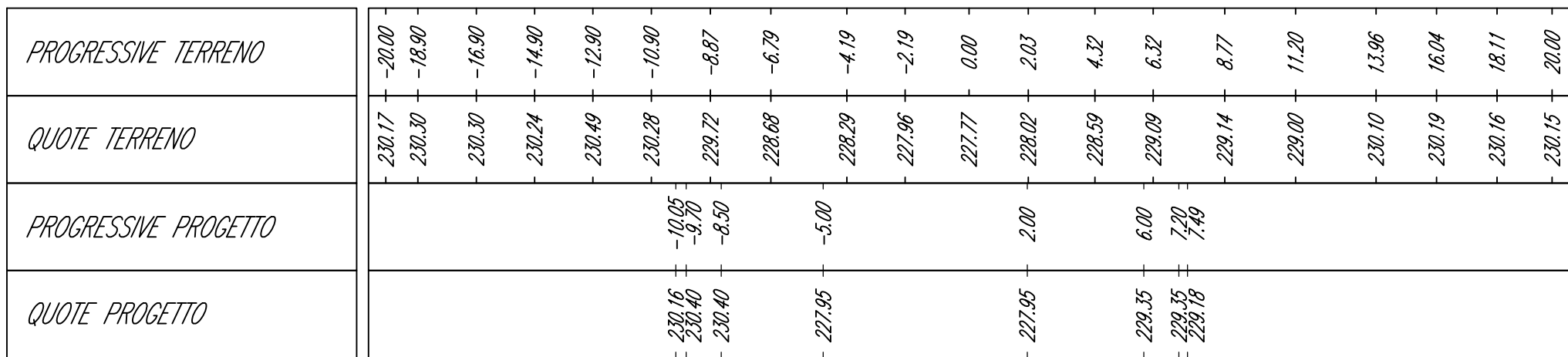
Progressiva: 0+190.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 225.00



ASSE BENDOLA - VALLE

Sezione 7

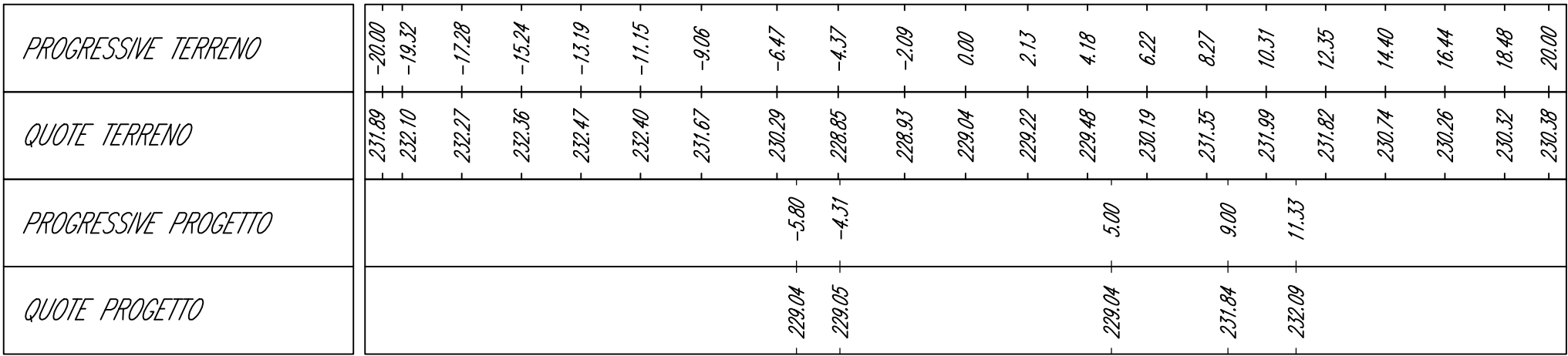
Progressiva: 0+250.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 225.00



ASSE BENDOLA - VALLE

Sezione 2

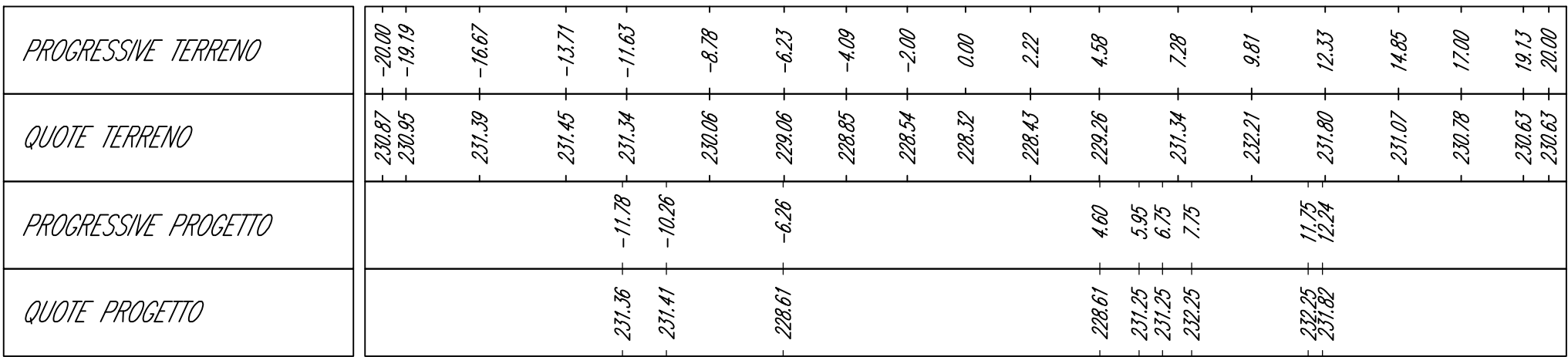
Progressiva: 0+123.50
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 225.00



ASSE BENDOLA - VALLE

Sezione 4

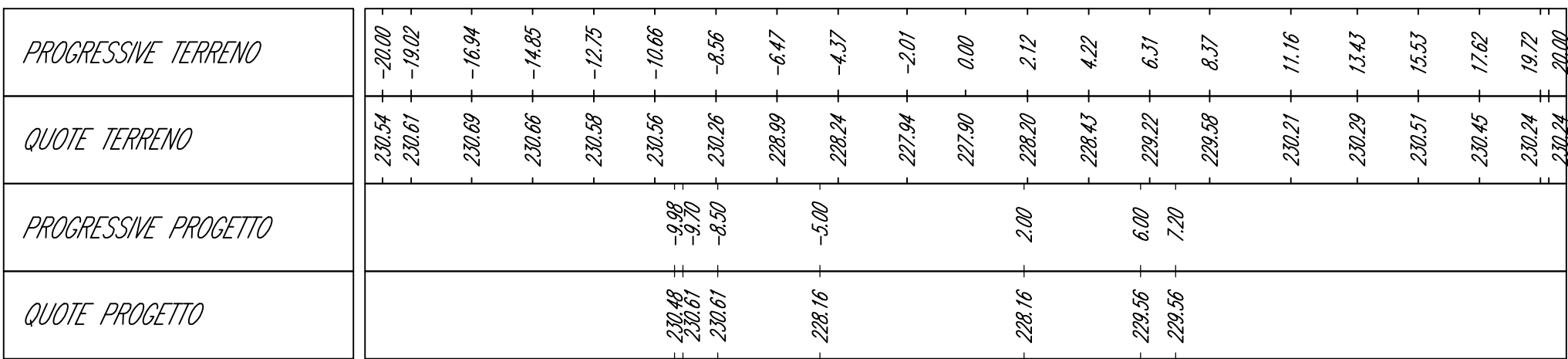
Progressiva: 0+170.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 225.00



ASSE BENDOLA - VALLE

Sezione 6

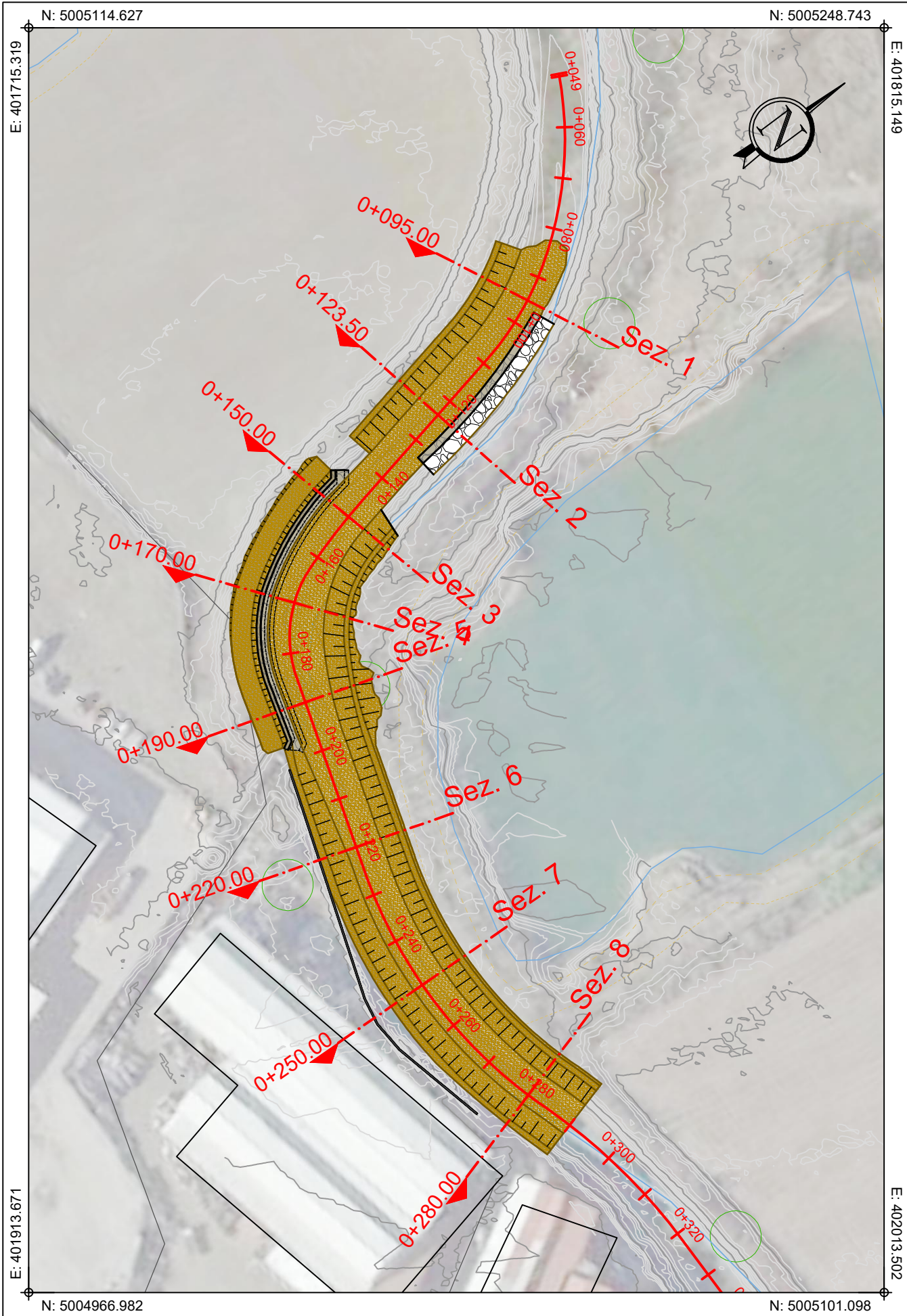
Progressiva: 0+220.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 225.00



ASSE BENDOLA - VALLE

Sezione 8

Progressiva: 0+280.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 225.00



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO AREA INTERVENTO SACRIMA

Scala 1:20.000

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani
Piano Nazionale di Infrastrutture e Trasporti



Comune di Volpiano
Provincia di Torino
Regione Piemonte



TORRENTE BENDOLA - VIA BANNA - BENDOLA
MANUTENZIONE STRAORDINARIA

CUP J77H22001170001

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA

OGGETTO

3. ELABORATI GRAFICI

SEZIONI DI PROGETTO - AREA INTERVENTO SACRIMA

RUP

Responsabile Unico di Progetto: arch. Monica VERONESE

TIMBRI E FIRME

SRIA

dott. ing. Luca MAGNI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
Provincia n. 10841/V
Cod. Fisc. MON-LOU 91727 F35F

STUDIO ROSSO
INGEGNERI ASSOCIATI
VIA ROSOLINO PILO N. 11 - 10143 - TORINO
VIA IS MAGLIAS N. 178 - 09122 - CAGLIARI
TEL. +39 011 43 77 042
studiorosso@legaimail.it
info@sria.it
www.sria.it

CONTROLLO QUALITÀ

DESCRIZIONE	EMISSIONE	REVISIONE
DATA	DIC/2023	GEN/2024
COD. LAVORO	637/SR	637/SR
TIPOL. LAVORO	P	P
LOTTO	-	-
STRALCIO	-	-
SETTORE	3	3
TIPOL. ELAB.	SZ	SZ
TIPOL. DOC.	T	T
ID ELABORATO	06	06
VERSIONE	0	1

REDATTO
ing. Gianluca COLOMBO

CONTROLLATO
ing. Chiara AMORE

APPROVATO
ing. Luca MAGNI

SCALA: 1:200

ELABORATO

P-3.6