



COMUNE DI VOLPIANO

Città Metropolitana di Torino



COMUNICATO STAMPA

Volpiano, 06/09/2018.

Viabilità a Volpiano, richiesta una rotatoria tra via Leinì e la Sp 40

De Zuanne in Città Metropolitana: “La situazione attuale è di estremo pericolo”

Mercoledì 5 settembre si è svolta la riunione della **commissione consiliare Lavori Pubblici** della **Città Metropolitana di Torino**; all'ordine del giorno l'esame delle criticità e delle priorità della **viabilità** sovracomunale di **Volpiano**. All'incontro, presieduto da **Mauro Fava**, hanno partecipato il sindaco di Volpiano **Emanuele De Zuanne** insieme al vice comandante della polizia municipale **Luca Solinas**, i componenti della commissione, i tecnici della Città metropolitana e i rappresentanti delle aziende **Autogas** e **Sparco**.

Il sindaco di Volpiano ha illustrato le problematiche riguardanti la **strada provinciale 40**, in particolare l'incrocio con via Leinì di fronte alla Sparco, e la **strada provinciale 500** nel tratto adiacente l'accesso all'area Eni. «L'assenza di uno spartitraffico centrale - ha sottolineato De Zuanne - induce molti conducenti di autocisterne di Gpl ed altri combustibili infiammabili ad attraversare la strada (larga 4 corsie), per immettersi nei depositi presenti sul lato opposto, compiendo una manovra estremamente pericolosa». Ogni giorno lungo la Sp 500 transitano decine autocisterne, il traffico è aumentato dal 2009 (quando è stato aperto il collegamento con l'autostrada Torino-Milano) e dal 2015 la polizia municipale ha comminato **185 sanzioni**.

Altrettanto grave è la situazione della Sp 40 all'altezza di via Leinì; in questo tratto, dal 2015, si sono verificati **20 incidenti** con **2 morti** e **21 feriti**. «Su questo incrocio - ha spiegato il sindaco di Volpiano - s'intersecano sei direttrici di traffico diverse, e i veicoli provenienti da via Leinì e diretti all'autostrada devono svoltare a sinistra attendendo che le quattro corsie di marcia siano libere; oltre alle condizioni di estremo pericolo, bisogna considerare che quel tratto di strada è privo di illuminazione e in zona è presente la ditta Sparco che accoglie quotidianamente decine di autocarri,

ma soprattutto il carico di pericolosità aumenta con i mezzi che trasportano gas della vicina Liquigas».

Per risolvere le criticità il sindaco di Volpiano ha avanzato la proposta di realizzare una **rotatoria** all'incrocio tra la Sp 40 e via Leinì e di installare uno **spartitraffico** tra le carreggiate, in modo da obbligare i conducenti a utilizzare la nuova rotatoria e quella esistente all'incrocio tra la Sp 500 e strada della Benedetta (a est del deposito Eni) per cambiare senso di marcia. La proposta è stata valutata **positivamente** dai componenti della commissione, ipotizzando inoltre la **riduzione delle corsie** da quattro a due al fine di rispettare gli ingombri previsti dalle normative per il posizionamento degli spartitraffico. Si è deciso, quindi, di effettuare un sopralluogo prima di approvare l'intervento.

Ufficio Stampa Comune di Volpiano

Marco Scarzello

Cell. 335.465704

ufficiostampa@comune.volpiano.to.it